



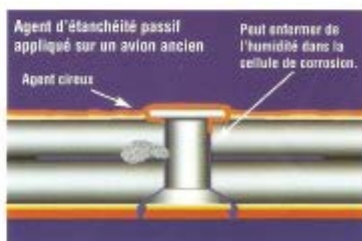
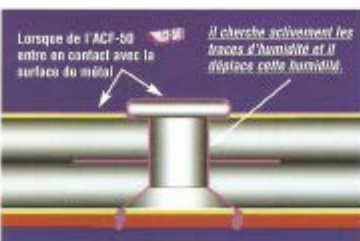
TECH SPECS:

LA CORROSION

UNE EXPLICATION SIMPLE : en termes simples, la corrosion est un phénomène naturel qui détruit la plupart des métaux par réaction chimique ou électrochimique. Généralement en raison de la présence d'un électrolyte, le métal se transforme en un composé métallique stable comme un oxyde, un hydroxyde ou un sulfate. La vitesse à laquelle le métal se corrode dépend en grande partie de l'environnement dans lequel il se trouve et du soin avec lequel il est entretenu préventivement. Les métaux qui sont dans des environnements marins, qui sont exposés à l'humidité, aux températures tropicales ou qui sont dans des environnements de chimie industrielle sont plus à risque pour la corrosion. La tendance d'un métal à se corroder crée un sérieux problème dans le domaine de l'aviation.

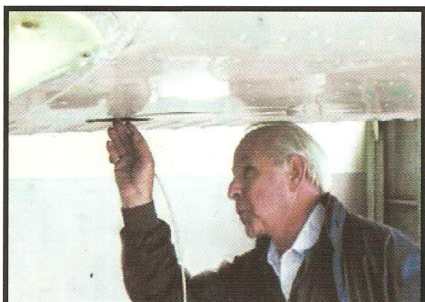
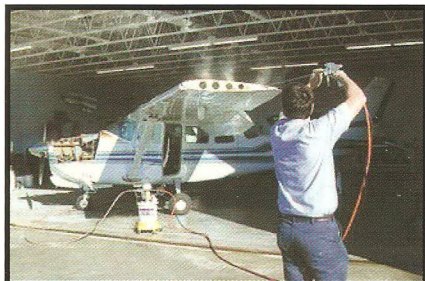
LA FORMULE ANTI-CORROSION ACF-50

COMMENT AGIT-ELLE ? La formule anti-corrosion ACF-50 est le composé lubrifiant anti-corrosion d'avant-garde spécifiquement conçu pour l'industrie aérospatiale. C'est un composé sous forme de film ultra fin (TFFC, Thin Fluid Film Compound) qui traite activement le métal au moyen d'une technologie avancée appelée liaison polaire. Comme le montrent les illustrations, les inhibiteurs synthétiques et les éléments chimiques actifs de l'ACF-50 pénètrent dans les dépôts d'oxyde (poudre blanche) à la base de la cellule de corrosion, à l'endroit où elle est en émulsion, les encapsule et aspire l'électrolyte de la surface du métal. L'ACF-50 laisse alors l'humidité s'évaporer tout en agissant comme barrière contre les éléments ambiants pour empêcher un contact supplémentaire avec l'humidité. L'électrolyte étant supprimé, le processus de corrosion s'arrête. L'ACF-50 pénètre activement et « se faufile » dans les interstices les plus fins, les joints de recouvrement, les microfissures et autour des têtes de rivets ; il déplace l'humidité et les autres liquides corrosifs (comme le jus d'orange, le coca-cola, le café, l'eau salée) hors de ces zones qui sont susceptibles à la corrosion. Le film fin de l'ACF-50 agit comme un « **INTERRUPTEUR D'EXTINCTION** » pour la corrosion et peut rester efficace durant 24 mois.



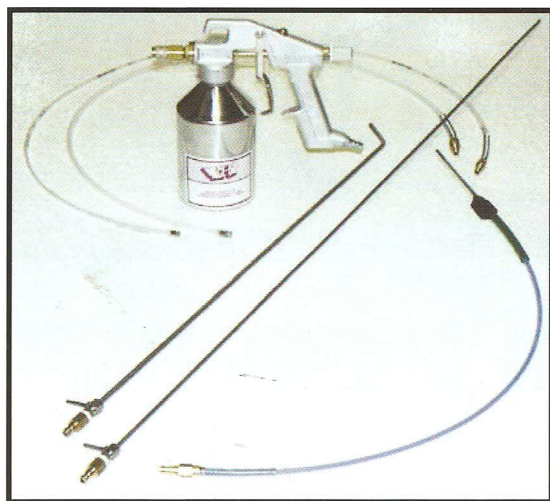


Anticiper le contrôle de la corrosion est la meilleure façon de protéger votre investissement. Des traitements réguliers avec de l'ACF-50 réduisent les frais de maintenance et améliorent la sécurité générale des vols. Les méthodes d'application avant-gardistes de Lear Chemical et ses équipements spécialement conçus permettent d'appliquer de l'ACF-50 sous forme de brouillard pénétrant sur toutes les zones critiques de la structure de l'avion. Les techniciens des centres de traitement à l'ACF-50 offrent des applications complètes sur l'ensemble du châssis de l'avion, généralement synchronisées avec votre GA annuelle. Seules les propriétés anti-corrosion avancées de l'ACF-50 protègent à la fois le châssis de l'avion et les systèmes d'avionique. Le gouvernement américain, les compagnies d'aviation commerciale, les opérateurs de flottes et les utilisateurs d'avions en général ont testé et utilisent depuis des années l'ACF-50. Il a fait ses preuves en offrant une protection anti-corrosion ultra résistante. L'ACF-50 a été agréée ou approuvée par dix-neuf constructeurs OEM aéronautiques et répond aux standards de performance anti-corrosion requis par l'aéronautique (AIRBUS, Boeing, Douglas, Mil-Spec). La FAA a aussi qualifié l'ACF-50 de « composé convenable pour la prévention contre la corrosion ».



L'ACF-50 est disponible dans toute une gamme de contenants pour satisfaire vos exigences d'application spécifiques.

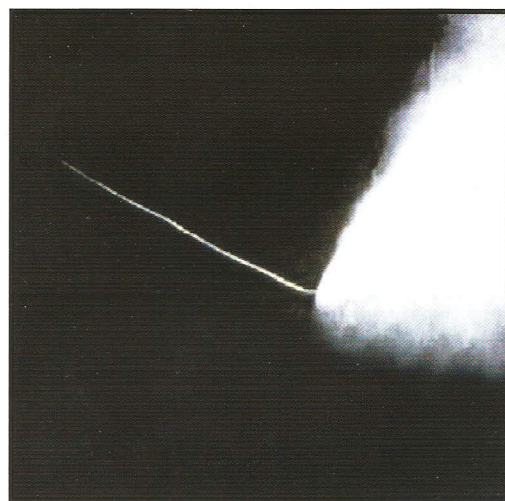
Nous offrons plusieurs équipements d'application... dont la taille dépend de vos besoins.



SYSTÈME PORTATIF



SYSTÈME STANDARD



BROUILLARD PÉNÉTRANT D'ACF-50



LEAR CHEMICAL RESEARCH CORPORATION

P.O. 1040 Station B. Mississauga, ON L4Y 3W3
1-800-BLOCK-IT (256-2548) FAX: (905) 564-7077 www.learchem.com